

**- MED
LANDMANDENS
EGNE ORD!**

Maskinbladet vil fremover, i samarbejde med traktorimportører og landmænd, teste forskellige traktormærker. Traktoren vil være et af de mærker, der er repræsenteret på markedet, og testpiloten en kvalificeret traktorfører. De respektive importører stiller traktoren til rådighed, og Maskinbladet udvælger piloten. Hans »oplevelser« med traktoren gi'r vi videre til vore læsere.

Maskinbladet prøvekører Valmet 805

Maskinbladet valgte at prøvekøre en Valmet 805 med en 3-luret Fiskars vendeplov, og testpiloten var maskinstationsejer Viggo Langhoff, der driver en større maskinstation i Sdr. Stenderup, syd for Kolding. Til dagligt kører Viggo Langhoff Deutz suppleret med en enkelt Fendt. Baggrunden for at vurdere Valmet traktorens »ærdigheder« var således i orden.

Testen

Maskinbladets testpilot Viggo Langhoff, Sdr. Stenderup, havde sin testtraktor til rådighed 2 dage i november, hvor han fik den leveret med en Fiskars 3 furet 14" vendeplov. Med dette udstyr var det nærliggende at kaste den ind i den travle efterårspløjning, og inden de 2 dage var omme havde Viggo Langhoff pløjet 25 tdt. lokkupert, stiv lerjord.

Efter de 2 dage med Valmet havde Viggo Langhoff følgende kommentarer:

Se testkemaet side 9

Viggo Langhoffs øvrige kommentarer:

Til Valmets tilbud om traktorer med flere farver siger Viggo Langhoff: »Det er noget pjat. Landmanden køber ikke traktor efter farve, men efter tekniske præstationer. Den eneste, der har fordel af de mange farver er forhandleren. - Netop den farve landmanden brugte traktor har, gør den usælgelig.»

Viggo Langhoffs afsluttende kommentar er måske den, der fortæller mest om hans 2 dage med en Valmet: »Jeg er fuldt ud tilfreds med den »trækraft«, jeg i dag har stående ude i maskinhuset. Egentlig har Valmet aldrig været blandt de traktorer, jeg har valgt imellem.

Men skulle den lokale Valmet-forhandler stå med det rigtige bud, vil jeg da ikke afvise, at jeg kan overtales.»

Til testresultaterne har importøren følgende kommentar:

- Differentialespærren fungerer helt automatisk. Når sidehjulsbremsen ved enderne er aktiveret, er differentialespærren slået fra. Så snart sidehjulsbremsen igen er sluppet, slås differentialespærren automatisk til igen.

Vedr. farvevalget er det udelukket, at det kan påvirke landmandens salgspris på den brugte Valmet. Det er nemlig muligt at ændre traktorens farve i løbet af nogle få minutter. 3 sideplader på hver side af motoren skal udskiftes, og et par streamers skal klæbes på førerhuset.

Efter Traktorkontrollens afprøvning af adskillige Valmet 805, har man fundet frem til et gennemsnitsbrændstof-forbrug på 168,4 gram/HkTime.

9 hovedmodeller

Valmet traktorer findes på det danske marked i 9 hovedmodeller, fra 53 til 163 HK. De 5 minste af de 9

kan leveres med både 2-hjulstræk og 4-hjulstræk. Med undtagelse af den største på 163 HK er alle turboladede.

Valmet 805

- på mange områder en usædvanlig traktor.

Valmet 805 er udstyret med en turboladet dieselmotor, der med 4 cylindre udvikler 70 kW eller 95 HK på alle 4 hjul. Sammen med de øvrige traktorer på Valmets program, sælges den gennem et forhandlernet, der dækker hele landet. 45 maskinhandlere er autoriserede forhandlere med specialværktøjet og specialuddannet personale.

Født og udviklet i Skandinavien

Valmet traktoren er »født« i Finland, og det betyder, at den ud over traditionelt landbrugsarbejde også har særlige kvalifikationer, der gør den velegnet til skovarbejde. Frihøjden er specielt stor, bunden er helt glat, og endelig er forakslen indrettet med en stor pendling, der betyder ekstra bevægelighed, - en fordel ved kørsel i meget ujævnt terræn. Ifølge importøren ligger markedssandelen i skovbruget på ca. 70%.



Viggo Langhoff, inden han for første gang nogensinde sætter sig op på en Valmet.

Videreudvikling i samarbejde med skandinaviske landmænd

Traktoren er særlig »knyttet« til det skandinaviske marked. Hovedfabrikken ligger i Finland og en af »fordædrene« hed Volvo BM. Derfor er det helt naturligt at udviklingen sker i et tæt samarbejde med skandinaviske forhandlere og deres kunder. I praksis vil det sige, at grupper af forhandlere er rådgivere og idéskabere for udviklingsafdelingen i Finland. Af denne vej ender bl.a. danske landmænds ideer og erfaringer på bordet i produktudviklingsafdelingen.

Traktorene er specielle

På flere områder er Valmets traktorer specielle i forhold til de øvrige traktormærker.

Den karakteristiske »lavsnude« profil gør den let genkendelig og gi'r samtidig et godt udsyn, men også motorens placering over forakslen, hvor bundkartert danner sætset for akslen, er med til at gi' traktoren et særpræg.

Traktorens karakteristika

Dagligt eftersyn og anden service: Motorrummet kan

blottægges i et snuptag. I praksis betyder det, at den nødvendige kontrol bliver gennemført, når det er nødvendigt. Der er ingen undskyldninger for at udskytte kontrol af batteri, olie- og brændstoffilter, luftfilter, osv.

Vandstanden i mange batterier er ikke blevet checket i tide, fordi dårlige adgangs-betingelser gjorde det besværligt. Med de gode adgangs-betingelser i en Valmet er det altså ikke et problem.

Starteffekt

Den tætte tilknytning til det skandinaviske klima har selvfølgelig en ikke uvæsentlig indflydelse på traktorens forskellige kvaliteter. Det er således ikke overraskende at startsystemet er ekstra sikret mod startvanskeligheder ved lave temperaturer. Vekseltromsgeneratoren giver således fuld ladefærdigt selv ved lave omdrejninger, brændstoffpumpen er forsynet med automatisk koldstartordning, og samtlige modeller er udstyret med termostat og elektrisk motorvarmer.

»Ægte firhjulstrækker«

Ifølge importøren er Valmet-traktoren en »ægte firhjulstrækker«. Vægtfordelingen mellem forhjul og



- Her er der netop taget hul på 25 tdt. stiv lerjord i Sdr. Stenderup syd for Kolding. Maskinstationsejer Viggo Langhoffs kommentarer efter 2 dage med en Valmet 805 og en Fiskars vendeplov på prøve var overvejende særdeles positive.



ORTTEST

- i MASKINBLADET



Allerede efter én omgang er Viggo Langhoff ved at være »du's« med Autocontrol og Agrodata.

baghjul er uden vægte, ca. 50-50%.

5 af de 9 modeller på markedet fås med tohjulstræk, og på disse modeller er forhjulene placeret længere fremme. Vægtfordelingen betyder stadig et relativt stort tryk på de forreste hjul. Det fænomen er der kompenseres for ved en relativt stor dekmøntering på forakslen.

Brændstoffranken er en del af chassiet

Den 180 l store brændstoffank er en del af chassiet. Styken er opnået ved at fremstille den i 4 mm plade og samtidig give den en H-profil. I det øverste U er akslen fra motor til kraftudtag placeret, og i det nederste U har man »gemt« kardanakslen fra gearkasse til foraksel. Tankens underside er med en påskruet plade gjort helt plan, og den underste kardanaksel er samtidig skjult.

Brændstoffankens placering helt inde under traktoren gør den bekvem at fyde, og tyngdepunktet trækkes nedad.

100% uafhængigt kraftudtag

Akslen til kraftudtag og hydraulikpumpe går fra motorens svinghjul - direkte, uden mellemled, gennem kobling, transmission og bagte. Denne direkte gennemføring betyder, at effekttabet på kraftudtagsakslen helt undgås, samtidig med, at det på denne måde bliver helt uafhængigt af transmissionsen.

To hydraulikpumper er placeret helt tilbage på kraftudtagshuset. Ved service og demontering er de derfor let tilgængelige.

Den gennemgående aksel fra motor til kraftudtag er ganske snævert placeret inde i den aksel, der går fra motor til gearkasse.



Viggo Langhoff var specielt imponeret over førersædet: »Jeg ligefrem »svævede« hen over marken, mente han.

Elektronisk styret lift

Såmtlige modeller fra 505 til 905 fås med elektronisk styret lift. Det betyder, at impulserne fra liftens position- og trækkraftsregulering via en elektronisk kobling overføres elektronisk til liftens reguleringsventil. I praksis betyder den elektroniske styring præcis arbejdsdybde efter forudindstilling.

Det elektroniske styrings-system kaldes Autocontrol, og det er standardudrustet på den testede model 805 samt model 905.

Autocontrol kan udbygges med et radarbaseret hjulslip kontrolsystem. En føler måler den reelle kørehastighed og en anden den teoretiske. Er forskellen mellem disse to størrelser mere end 1,5 km/t, korrigeres med en løftebevægelse, således at vægtoverføringen på trak-

Teknikken vinder stadig større og større indpas i landbruget: dette indebærer at den enkelte maskinbruger løbende må holde sig ajour med udviklingen, for at få den fulde udnyttelse af maskininvesteringen og for samtidig, at opnå de bedst mulige resultater. MASKINBLADET vil derfor i fremtiden, under

overskriften **MED LANDMANDENS EGNE ORD**, bringe en række artikler, hvor vi lader landmanden, som den daglige bruger eller som ny bruger af et eller flere produkter, udtale sig om de erfaringer, der er gjort og hvad der findes ideelt, men også hvad der umiddelbart virker uhenigtsmæssigt.

Med MASKINBLADET's Teknisk Information og nye brugerartikler håber vi, at kunne give de tyske landmænd en løbende teknisk-brugerindsigt og information.

»Produktforståelse skaber brugerglæde!

Agrodاتا

er et elektronisk kontrolsystem, der er ekstraudrustet til alle modeller. Elektronikken registrerer og informerer løbende under arbejdet om arbejdstimer, omdrejninger, areal, kørestrækning, hastighed, mængde og volumen. Følere placeres på traktor og redskaber.

Med dette system er det f.eks. muligt løbende at kontrollere den udprøvede mængde fra marksprøjet, og det er klart en fordel i specielt ved små doseringer. Endelig giver registreringerne en sikker baggrund for maskinstationen, når der skal skrives regninger for udført arbejde, f.eks. halmpresning og pølsearbejde.

Priser

Importøren oplyser, at re-servedelspriserne ligger på 90-100% af gennemsnitspriseniveauet. Samtidig oplyses det, at visse reparationer er meget billige, f.eks. kan en ny kobling udsættes på under 3 timer. Den lettilgængelige hydraulik oplyses ligeledes at være billig i reparation, netop grundet placeringen.

Den vejledende pris for den testede traktor, Valmet 805, er 333.900,- incl. levering, Autocontrol og Agrodاتا, excl. moms. (Prisen er pr. januar 1989).

Det er Scantrac Danmark A/S i Kolding, der importerer Valmet's traktorer til Danmark.

TESTSKEMA

Testpilots kommentarer til traktoren

Dagligt eftersyn: »Det havde været en fordel, hvis jeg havde haft traktoren i længere tid, men umiddelbart forekommer den mig at være i orden.«

Ind- og udstigning af kabinen: »Fin plan bund, men det er der også i mine nuværende traktorer. Døråbningen er »gammeldags«, risikerer en »bag hængslet«. Det gør indstigningen mere besværlig. Til gengæld er der ingen for at beskadige dørene ved påkørsel mindre.«

Udsyn: »Den lave front betyder et godt udsyn fremad, men også udsynet til siderne er perfekt.«

Varme- og ventilationsanlæg: »Nu havde jeg den kun 2 dage, men jeg oplevede da blæseren som særdeles effektiv. Duggen blev hurtigt fjernet. Det er dog en alvorlig mangel, at der ikke er sat blæser på bagruden.«

Kørestilling: »Køresædet er helt eminent. Jeg har netop investeret i et sæde i en mine traktor - pris 8.000 kroner! En af mine traktorer havde dårlig ryg, så det var en nødvendighed. Men så fortræffeligt »sundheds-sæde« er altså standard i en Valmet. Det føles som om, man »svæver« hen over marken.«

Elektrisk udrustning: Liften er meget let at betjene. Det er til gengæld betjeningen af differentialspærren ikke. Den friges nemlig ikke automatisk.

Styring: »Efter brochuren er vægtfordelingen uovertruffen, men min mening er en lidt anden. Den er for let i snuden.«

Gearskiftet: »Udmærket, det afviger ikke fra det, jeg er vant til.«

Placering af betjeningsorganer: »Betjeningspanelet ligger bekvem for hånden. Dog kan dybekontrolten ved fejltagelse bringes ud af indstilling ved aktivering af gearstang og gashåndtag. Specielt hæve-sænkknappen er placeret meget praktisk.«

Køreegenskaber: »Det har jeg nok ikke den rigtige baggrund for at vurdere.«

Brændstofføkonomi: »Ved 1.600 omdrejninger/time blev brændstofforbruget 13,3 liter/timen.«

Funktion af Autocontrol: »Jeg tror på at det, der står i brochuren er korrekt, højde- og dybdeindstillingen holdes præcis og manøvretydigheden er sikker.«

Betjening af Autocontrol: »Udmærket.«

Pointska

	1	2	3	4	5
Dagligt eftersyn:					
Ind- og udstigning af kabinen:					
Udsyn:					
Varme- og ventilationsanlæg:					
Kørestilling:					
Elektrisk udrustning:					
Styring:					
Gearskiftet:					
Placering af betjeningsorganer:					
Køreegenskaber:					
Brændstofføkonomi:					
Funktion af Autocontrol:					
Betjening af Autocontrol:					