

# Trinløs bjergged med forbedringer

*Modsat de foregående modeller er der nu fint udsyn fremad på T75000-serien. Aircondition-anlægget, som før skyggede gevaldigt i loftet, er flyttet ned under kabinen, og et soltag har også fundet vej til T7500, hvilket lyser op i kabinen.*



De  
alp  
T7  
Ho  
luf  
air  
top  
er  
fin  
ve  
de  
læ  
CV

Af

Jeg  
kel  
tral  
Kö  
har  
ska  
tru  
me  
fek  
M  
de  
ov  
Ho  
C  
ko  
at  
la  
fu  
Je  
de  
er  
T  
k  
l  
p  
g  
re  
ti  
e  
p  
f  
c  
j  
k





Se testen på WEB-TV på  
Maskinbladet.dk

## Der er lidt alpetraktor over T7550 fra New Holland - varm luft i bunden og aircondition i toppen af kabinen er én af de små finurligheder ved traktoren, der er lidt af en lækkerbiskken med CVT-transmission

Af John Christensen

Jeg havde egentlig lidt betænkelighed ved at spænde T7550-traktoren foran en seks-meters Köckerling stubharve. Den har harvetænder med fuld gennemskæring og bliver til daglig trukket af en Magnum 7220 med – ja, lad os bare sige i effektivklassen lidt over standard. Men da jeg fik harven i jorden, blev jeg ganske positivt overrasket over den blå New Holland. Det skyldes især CVT-transmissionen. Man kommer bare ikke uden om, at den trinløse transmission er lækker og giver mange dejlige funktioner for chaufføren. Jeg er ude på prøvekørsel med den største model i T7500-serien, der i foråret 2007 afløste TVT-modellerne. Og med 11 kilometer i timen ved godt 1.400 motoromdrejninger – tilpasset af transmissionen – så går det ganske fint, uden motoren på nogen måde er belastet til fulde. Den maksimale motoreffekt med power boost ligger på 216 hestekræfter, men boost-funktionen slås kun til ved pto-opgaver eller ved transport, så jeg må nøjes med 197 hestekræfter – men skidt med det, for

traktoren har så mange andre finesser, som jeg sidder og afprøver, mens jeg forcerer de flade vidder lidt uden for Frederiks i Midtjylland.

### Ny Kabine og Tier III er største forandringer.

T7500 fås i fem forskellige modeller, men i Danmark sælges kun to af modellerne. Den væsentligste forandring fra TVT til T7500 er kabinen og motoren. Airconditionanlægget, der før sad oppe i loftet og praktisk talt tog det meste af udsynet for chauffører over 180 centimeter, er nu pænt gemt væk under førerhuset, og farverne er også ændret, så kabinen fremstår lys og behagelig. Der er også kommet et soltag, så man kan kigge ud der, hvis man arbejder i højderne med en frontlæsser. Det hjælper også med til at gøre kabinen lysere på de knap så lyse sommerdage.

T7500-serien har fået Tier III-motorer fra Sisu-fabrikken. Common rail er en selvfølge på alle modellerne, hvilket i TVT-tiden kun gjaldt den største model TVT195, der også som den eneste var udstyret med Tier III-motor. Ellers er konstruktionen på traktoren den samme som i den hidtidige serie.

### Østriger på godt og ondt

Og der er meget godt at spore på T7550. T7500-serien er

som den eneste New Holland-traktor bygget på Steyr-fabrikken i Østrig, og på en måde kan man godt se, der er østrigsk grundighed over den. Eksempelvis er aircondition og varmeblæser adskilt. Varmen styres ved instrumentpanelet til højre for rattet. Blæseren har to trin styret af en simpel kontakt – lidt en alderende teknik – men det virker. Airconditionen og dens blæser styres via to drejknapper i loftet. Det betyder varm luft til fødderne og kold luft til →

### Det koster T7550

Vejledende pris på standard traktor	845.000 kroner
<b>Ekstraudstyr</b>	
Frontlift	21.000 Kr.
2 dobbeltvirkende olieudtag, frontbetjening og trykfri retur	8.200 Kr.



T7550 er den største model i T7500-serien. Traktoren har trinløs transmission og yder 216 hestekræfter ved maksimal belastning med power boost. Den er let at køre og komforten er på nogle områder helt i top. Andre steder kniber det lidt.





Der er masser af plads til at komme til motoren. Det gælder også ved rengøringen af de forskellige kølere – her er der dømt topkarakter til T7550.



Kabine med multicontrolleren. På håndtaget kan man styre vendegear, fremkørselshastighed, cruisekontrol, et af de hydrauliske udtag samt blandt andet foragerautomatikken, som traktoren også er i besiddelse af.

→ at holde hovedet klart – det er smart. Affjedringen af førerhuset fungerer med to fjedre i de to bagerste hjørner, og sammen med den uafhængige foraksel-affjedring er komforten ganske god. Men når vi snakker kabinen, kommer man ikke udenom, at der er lidt knapt med pladsen – ikke så meget til siderne. Men fra sædet til ratstammen og instrumentpanelet er der ikke oceaner af plads. Med mine 172 centimeter i højden går det snildt, men nærmer man sig 190 centimeter, så er mit bud, at det begynder at knibe gevaldigt med pladsen. Det knob også lidt med at indstille rattet. Det kan ganske enkelt ikke vippe tilstrækkelig nedad, da jeg på grund af min højde sidder lavt i førerhuset. Der kunne jeg godt ønske lidt mere bevægefrihed for at få den rette kørestilling. Når man sætter sig ind i traktoren, ser det umiddelbart lidt uoverskueligt ud med mange knapper mange steder. Men det er sikkert nærmere et udtryk for østrigsk grundighed i stedet for en ingeniørmæssig bedrift på tom mave. For traktoren er utrolig enkel at køre. Man sætter sig ind og træder på pedalen. De mange kontakter er ekstrarfunktioner for brugeren, som ikke er gemt ind i menuer, men i stedet placeret i en ”direkte” kontakt med et symbol. Enkelte af kontakterne er også af sikkerhedsmæssig karakter. Eksempelvis er der en kontakt til en hovedafbryderfunktion på det elektriske system, som skal aktiveres, før traktoren kan startes. Ellers sker der intet, når tændingsnøglen drejes. På højre sidepanel sidder der ligeledes en sikkerhedskontakt, som afbryder al strøm til

## Tekniske specifikationer New Holland T7550



### Motor

Slagvolumen, liter	seks-cylindret Sisu Tier III med turbolader og intercooler	6,6
Nom. effekt, kW/hk		144/196
Maksimal effekt med power boost, kW/hk		159/216
Nom. Motoromdrejninger, omdr. pr. minut		2.100
Maks. moment m. automatisk motorstyring, Nm		847
Transmission	Trinløs CVT	
Brændstofkapacitet, liter		310
Serviceinterval, timer		500
Maks. olieflow til hydraulik, liter pr. minut		130
Maks olietryk til hydraulik, bar		205
Maks løftekapacitet trepunktslift, kg		9.900
Maks. løftekapacitet frontlift, kg		4.000
Pto-hastigheder, (motoromdr. pr. minut)	540(1.878), 540E(1.608), 1000(1.869), 1000E(1.600)	
Lydniveau kabine, dBA		72



lift og de hydrauliske udtag – en slags sikkerhed for, at man ikke kommer til at lave ulykker under transport i høj fart. En smart detalje er også kontakten til at vende kølervingerne. Når man trykker på den, drejer vingerne sig så luften blæses i den modsatte retning for at rengøre kølergrillen. Den funktion kan også kodes ind i foragerautomatikken.

### Trinløs transmission letter arbejdet

Traktorens største force er den trinløse transmission. Den fungerer fint og er udstyret med tre hastighedsområder, som man skifter ved et tryk på multicontroller-håndtaget. Område et går fra 0 til 14 kilometer i timen, område to fra 0 til 25 kilometer i timen og område tre fra 0 til 40 kilometer i timen. I de tre hastighedsområder har man mulighed for at lægge tre faste hastigheder ind, og det fungerer ret godt, idet man kan have én hastighed inde på marken, og en anden, når man vender i forageren. Det 3. hastighedsområde kan være top-hastigheden på traktoren, som man kan slå til ved vejkørsel. Så ordner traktoren resten. Skiftet mellem hastighedsom-

råderne sker ved at holde en knap inde bag på joysticket, mens man samtidig trykker på cruise-knappen foran. Den samme funktion kan kodes ind, når man bakker.

### Let adgang til motor og køler

Udvendig er der også plusser og minusser. Kølerhjælmen kan lukkes op, så den står i næsten 90 grader, og de forskellige kølere kan jeg nemt skille fra hinanden, så der er rigelig med plads til at rengøre hver enkelt af dem. Her scorer traktoren topkarakter. Fra sideskærmene på traktoren kan man styre både lift, pto, og et af olieudtagene, og er traktoren udstyret med frontlift, har man de samme funktioner foran også. Det er små detaljer, der gør livet lidt lettere som traktorfører. Som standard er traktoren udstyret med tre dobbeltvirkende udtag med LS-styring, og der er også et dobbeltvirkende power-beyond LS-udtag på traktoren, der kan levere olie ud til et redskab med egen hydraulikstyring. Har man brug for flere udtag, kan man få i alt syv af slagsen på T7500-serien.



Traktoren har uafhængig affjedret foraksel, som klarer sig fremragende i sammenspil med den affjedrede kabine. Ulempen er de forholdsvis mange smørenipler på forakslen.

Minusset er vedligeholdet på forakslen. På grund af den uafhængige affjedring er der en del smørenipler at komme igennem. T7550 er en fin traktor, der med den trinløse transmission giver god komfort for

føreren. Den har mange funktioner, og har man tid og lyst til at sætte sig ind i disse, er man rigtig godt hjulpet af traktoren. Er det modsatte tilfældet – så bare trød på pedalen og kør. T7550 klarer skærene.



Betjeningen af aircondition-anlægget foregår i loftet.



## SAME

### IRON 130

24 mdr.  
fabriksgaranti

- Motor ydelse 141 hk
- 6 cyl. 6 liters Deutz motor
- Turbo og Intercooler
- ZF transmission m/4 trinspowershift
- Løftekapacitet 9.200 kg

## Same til drømmerente

# 2,95 %

## KR. 150,- pr dag

kr. 495.000,-

Finansieringen er baseret på 72 mdrs løbetid, variabel ydelse, 30 % udbetaling og 15 % restværdi



### Scan-Agro

LANDBRUGSMASKINER  
Tel. 96 52 06 00

Landsdækkende forhandlernet se [www.scan-agro.dk](http://www.scan-agro.dk)

Gå ind på adressen [www.same.dk](http://www.same.dk) hvis du vil vide mere

AGRI TECHNICA

07

Mød os hos  
SAME  
Hal 7  
Stand A08

Innovationer  
Trends  
Visioner I