

# Behagelig kabine og nye motorer

**Kabinen på den nye New Holland T7030 imponerer med et meget lavt lydniveau, og samtidig giver de nye motorer traktoren det moment, som var savnet i TM 190**

Af Helge Nielsen

New Holland T7000 kommer i fire modeller med motorer på 167, 182, 197 og til 213 hk.

Serien placerer sig dermed imellem den store amerikanske T8000-serie og den mindre europæiske T6000-serie, som til efteråret får ny topmodel, der lukker hullet op til T7000. Indtil det sker, produceres der fortsat TM140 og TM155 på fabrikken i England. T7000 er udstyret med nye Common-rail-motorer, som har fire ventiler pr. cylinder og elektronisk brændstofindsprøjtning. Motorerne produceres af Iveco og er udviklet til New Holland i samarbejde med Commins. De nye moto-

rer har en volumen på 6,7 liter og overholder emissionskravene til Tier III. Samtlige modeller har Power Management, som aktiveres i forbindelse med brug af kraftudtaget, og når der køres transport. Med Power Management forøges den nominelle effekten på de fire modeller til 204, 218, 234 og 238 heste. Power Management giver således den lille T7030, som vi har været i marken for at prøvekøre, en effektstigning på 37 heste eller godt 22 procent. Den store model

T7060 må nøjes med en effektstigning på små 12 procent svarende til 25 heste. Den nominelle effekt er målt ved 2200 omdr. pr. min, men takket være den moderne motorkonstruktion, stiger effekten i takt med at motoren presses og kulminerer ved cirka 1900 omdr. pr. min, hvor T7060 har en effekt med Power Management på 215 heste.

## Fuld powershift transmission

Her i landet leveres den nye traktorserie med en 19 trins



Den nye New Holland T7030 har en sej motor, som kan presses langt ned i omdrejninger uden at tabe pusten, og når der er ekstra brug for effekt til enten transportkørsel eller arbejde med PTO-drevne redskaber, øger Power Management effekten til 215 heste.

Ecc  
tran  
tryk  
son  
re a  
ime  
bru  
om  
nen  
190  
finc  
nisl  
høj  
tem  
nen  
ke  
der  
gea  
Ecc  
nen  
der  
40  
165  
En  
tik  
for  
og  
for  
tjer  
stig  
tran  
opt  
sen  
efte  
pas  
træ  
En  
fin  
her  
afg  
gea  
re.  
vec  
beg  
tran  
gå  
hol  
Ver  
hår  
og  
tor  
les

Eco Drive Power Command transmission. Ved hjælp af trykknapper på et joystick, som er integreret i sædets højre armlæn, kan der skiftes imellem samtlige gear uden brug af kobling. På mange områder svarer transmissionen til det, som kendes i TM 190, men takket være en forfinet skifteteknik og elektronisk overvågning, der tager højde for eksempelvis olie-temperaturen i transmissionen, belastningen, og en række andre parametre, skiftes der blødt imellem de enkelte gear.

Eco betyder, at transmissionen har fået et 19. gear, hvor der kan køres transport med 40 kilometer i timen ved kun 1650 motoromdrejninger.

En velfungerende vejautomatik betyder, at transportkørsel foregår på en afslappet måde, og uden at føreren behøver at foretage sig andet end at betjene gaspedalen. Ud fra hastighed og belastning vælger transmissionen automatisk det optimale gear og klarer eksempelvis selv opgearinger efter igangsætning og geartilpasninger, når behovet for trækraft ændres.

En tilsvarende autofunktion findes også til markarbejde, og her har føreren mulighed for at afgrænse, inden for hvilke gear automatikken skal fungere. Dermed kan hastigheden ved en bestemt arbejdsopgave begrænses, og samtidig har transmissionen mulighed for at gå op til fire gear ned, når forholdene kræver det.

Vendegæret betjenes med et håndtag til venstre for rattet, og med håndtaget sættes traktoren også i frigear. Efter stilstand i mere end nogle få



*Kabine på T7030 er udført med kun fire stolper og to meget brede døre. Specielt fra venstre side er der meget fin adgang til kabinen, og trinene op i kabine er både skridsikre og afskærmede ind mod baghjulet.*

sekunder, skal koblingspedalen aktiveres for at sætte traktoren i gear. Det minimerer risikoen for at traktoren sættes i gear ved et uheld.

### **Elektroniske hydraulikventiler**

Selve kabinen er hentet direkte fra New Holland

T6000. Layoutet i kabinen er derimod en del anderledes, og eksempelvis leveres T7000 med fire dobbeltvirkende hydraulikventiler, som valgfrit betjenes med et joystick i sædets armlæn eller med fire håndtag i kabinens højre side. Omskift imellem de to betjeningsfor-

mer sker med en vippekontakt bagerst i kabinen. Løsningen er sådan set udmærket, men i praksis ville det være rart, om der også var en mellemvej, hvor eksempelvis en enkelt eller to ventiler kunne betjenes med joysticket og resten med håndtagene. ➔



→ En anden ulempe ved systemet er, at den udmærkede elektroniske mængderegulering og timerfunktion, som findes på alle ventiler, ikke kan anvendes, når de betjenes med joystick. Der er ligeledes ingen mulighed for at tilkoble en hydraulikmotor til et af udtagene, mens de øvrige betjenes med joysticket.

Mængdereguleringen af ventilerne foretages elektronisk på et display lige foran føreren. Timerfunktionen indstilles me-

get let ved at aktivere timerkontakten og derefter betjene hydraulikventilen som sædvanlig. Næste gang ventilen aktiveres, sørger systemet automatisk for at hold tryk på ventilen i nøjagtig samme tid, som da ventilen blev indstillet.

### Støjsvag kabine

Kabinen på T7000 er udført med kun fire stolper og to meget brede døre. Specielt fra venstre side er der meget fin

adgang til kabinen, og trinene op i kabine er både skridsikre og afskærmede ind mod baghjulet. Det store glasareal giver en fantastisk udsyn fra kabinen, og ønsker man at kunne se frontlæsseren i øverste position, leveres kabinen også med et tagvindue.

Eneste ulempe ved de store døre er, at den store luftmængde, som presses ind i kabinen, når dørene lukkes, gør det vanskeligt at lukke dørene. New Holland er klar

over problemet og arbejder på en løsning.

I forhold til forgængeren er der sket en væsentlig reduktion af lydniveauet i kabinen, og New Holland opgiver selv lydniveauet til kun 69,6 decibel.

Under prøvekørslen, som foregik med en femfuret ophængt Kuhn vendeplov, var netop det lave lydniveau og den nye motor de ting, som imponerede mest ved den nye traktorserie. Men også kabinens friskluft- og klimaanlæg var en positiv ople-



Den prøvekørte T7030 var udstyret med New Hollands unikke SuperSteer foraksel, som giver et styredslag på ikke mindre end 65 grad.

velse  
styre  
reag  
ændr  
solsk  
dør  
bunc  
multi  
temp  
re te  
bunc  
er al  
  
For  
me  
Lige  
T70  
som  
spill  
ken.  
at ar  
stret  
de f  
for  
rer f  
ning  
ser k  
Til-  
tage  
des  
men  
indk  
og t  
stem  
  
Tre  
for  
Den  
styr  
unik  
som  
min  
Stee  
tigh  
veje  
ikke  
aksl  
sam  
fore  
skat  
forh  
side



velse. Temperaturen i kabinen styres automatisk, og systemet reagerer hurtigt på temperaturændringer som eksempelvis solskin og skygge, og når en dør åbnes. Luften ledes nu ind i bunden af kabinen, og det giver mulighed for at lagdele lufttemperaturen og holde en højere temperatur ved fødderne i bunden af kabinen, uden at det er alt for varmt i hovedhøjde.

### Foragerautomatik med to funktioner

Ligesom TM-serien har også T7000 en foragerautomatik, som kører på tid, og som indspilles, mens man kører i marken. Det kræver nogen øvelse at anvende systemet og få registreret de rigtige tider imellem de forskellige funktioner. Men for den knapt så rutinerede fører findes der på T7000 en løsning, hvor de enkelte sekvenser kan afspilles en efter en. Til- og frakobling af kraftudtaget kan selvfølgelig indkodes i foragerautomatikken, men på T7000 kan det også indkodes i den elektronisk lift og til- og frakobles ved en bestemt højde.

### Tre typer foraksler

Den prøvekørte T7030 var udstyret med New Hollands unikke SuperSteer foraksel, som giver et styrudslag på ikke mindre end 65 grader. SuperSteer giver god manøvredegytighed i marken, og på landevejen opfører den sig stort set ikke anderledes end standardakslen. Anvendes der frontlift sammen med SuperSteer, skal føreren være klar over, at redskabet drejer sammen med forhjulene, og derfor slår ud til siden, når forhjulene drejes.

For øget komfort, og som et godt supplement til den affjedrede kabine, tilbyder New Holland også den affjedrede foraksel Terraglide II, som har central dæmpning af akslen og automatisk nivellering. Derudover tilbydes standardakslen, der lige som de øvrige foraksler kan leveres med Fast Steer, der er et system, hvor et let drej på rattet giver fuldt styrudslag. Systemet er anvendeligt til mange formål, og specielt på traktor som anvendes til læsseopgaver, vil systemet aflaste føreren og forøge produktiviteten. Med SuperSteer løfter frontliftens 2.730 kg. og på de øvrige modeller er kapaciteten 3.620 kg.

### Mindre godt

Layout af hydraulikventiler  
Vanskeligt at lukke kabinedørene  
Opsætning af foragerautomatikken kræver en del rutine  
Manglende belysning af forskellige knapper i kabinen

### Godt

Lavt lydniveau i kabinen  
Godt udsyn fra kabinen  
Forbedret gearskifte  
Let i forhold til effekt  
SuperSteer foraksel  
Polstret passagersæde

### Priser

Den prøvekørte model	699.000 kroner
T7030 Key incl. frontlift	707.100 kroner
Affjedret foraksel	4.800 kroner
FastSteer	7.700 kroner
IntelliView	13.600 kroner



Såvel liftens som de fire hydrauliske fjernudtag betjenes elektronisk og kan betjenes via kontakter og joystick i sædets armlæn. De fire hydraulikventiler kan desuden betjenes med de fire håndtag i kontrolpanelet til højre for føreren.