



Pilot:
Helge Nielsen

Redaktion:
Gert Træger

Foto:
Jorgen Lindhard



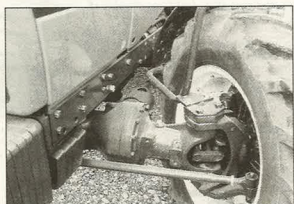
Overbevisende - men ikke komfortabel

Zetor 9540 er den nyeste model fra Zetor-fabrikkerne. Der er tale om en ny konstruktion, hvor kun ganske få komponenter fra den gamle serie er anvendt.

Der er således mange ændringer og forbedringer på den nye model, som generelt vil leve op til forventningerne hos de fleste - især de prisbevidste - landmænd.

Motoren er en fire-cylindret vandkølet Zetor med en slagvolumen på godt 4 l, og den er fabriksmonteret med turbolader. Ydelsen opgives til små 70 kW på motoren. Traktorens registrerede en maksimal PTO-effekt på 68 kW ved 540 o/min.

Traktoren blev testet i foråret med en 4 uret Kverneland vendløp. Der blev pløjet en led kuperet sandmuldet mark, og der var fin harmoni mellem pløj og traktor.



Den decentrale drivaksel begrænser maksimal styrsnag, når man skal dreje til venstre. Forskærmen går i mod aksten.

Transmission

Traktoren er udstyret med synkroniseret 6 trins gearkasse. Indenfor hvert gear findes tre koblingsfri gear, så man har 6 x 3 gear - i alt 18 fremadgående- og 6 baggear.

Hovedgearstangen indeholder 3 fremadgående gear og ét baggear. Skiftet mellem højt og lavt gearområde foretages med et håndtag anbragt i bunden af kabinen til højre for sædet. Når

håndtaget er skubbet ned, kører man i lavt gearområde, og omvendt kører man i højt gearområde, når håndtaget er trukket op.

Gearskiftet med hovedgearstangen er synkroniseret. Det kræver dog nogen tilvænnning og en dygtig traktorfører at skifte gear helt uden mislyde fra gearkassen.

Placering og udformning af skiftehåndtaget til højre og lavt gear virker lidt specielt og akavet.

Med et drejehåndtag placeret på instrumentbordet til højre for rattet, kan der skiftes mellem tre trin inden for det enkelte gear uden brug af kobling. Hastigheden øges med ca. 18% fra trin II til trin III.

Skiftefunktionen foregår blødt og smidigt uden nævneværdige ryk eller stød. Det er en funktion, som Zetor godt kan være lidt stolte over.

Gearfordelingen er pæn med mindst ét gear/km fra en til otte km/time. I området 8 til 12 km/time kunne der ved visse arbejdsopgaver være behov for et-til-ekstra gear.

Hydraulik

Traktoren er udstyret med to hydraulikpumper. Den mindste yder 22 l/min, og betjener den indre hydraulik som fordelerventilen, momentomformer (de tre koblingsfri gear) og PTO.

Den anden pumpe, der yder 42 l/min, betjener tre-punktsophængen og den eksterne hydraulik. En olie-

ydelse på 43 l/min er i underkanten af, hvad man kan forvente af en moderne traktor i 90-100 HK-gruppen.

Traktoren er som standard udstyret med tre enkelt/dobbeltvirkende ventil-sæt. Udtågene fra den ene ventil er ført frem på traktoren, så den er klar til at betjene enten frontlillen eller frontlasseren.

En mulighed for at justere hastigheden på oliegen-nemstrømningen i mindst en af ventilerne vil være på sin plads - især når der arbejdes med enten tynde eller tørke cylindre, der kræver lidt olie.

Liften

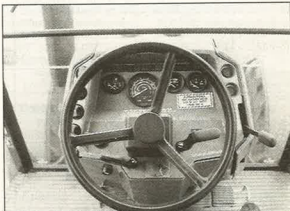
Liftrøgleringen foregår manuelt med et håndtag til venstre for føreren. Redskabsløft fra arbejdsposition til maksimal løftehøjde foretages elektrohydraulisk med en vippekontakt anbragt på dørstøpjen til højre for føreren. Liftarme hæves via trykknapper på begge bagsæder. Ulempen ved disse knapper er blot, at i det øjeblik man slipper kontakten, returnerer liftarmene til den indstilling, de havde for man betjente kontakten.

Man kan justere liften med et håndtag ved siden af lifthåndtaget - enten til vægtoverføring, positionskontrol eller et mix af de to. Vægtoverføringen sker i øvrigt gennem topstangen. Ved de fleste arbejdsopgaver er metoden udmærket, men ved brug af halvbugserede redskaber får man ingen impulser til vægtoverføringen.

Liftens løftekapacitet opgives til 4.300 kg, hvilket er udmærket for en traktor, der selv vejer 4.300 kg.

PTO

Traktorens PTO-hydraulik ind- og udkobles med et håndtag anbragt på instrumentbordet under rattet. Indkoblingen foregår smidigt og uden stødpåvirkninger af det tilkoblede redskab. Med et håndtag bagst i kabinen, kan der skiftes mellem uafhængig PTO og



Instrumentpanelet, hvor man under rattet til højre kan se omskifterhåndtaget til de tre koblingsfri gear.

kørselsafhængig PTO, der dog stort set ikke anvendes i Danmark.

Traktoren har både 540 og 1000 o/min. PTO. Skift af PTO hastighed sker ved at man afmonterer tre bolte, hvorefter kraftoverførselsakslen trækkes ud og vendes. PTO akslen har seks noter i den ene ende og 21 noter i den anden ende.

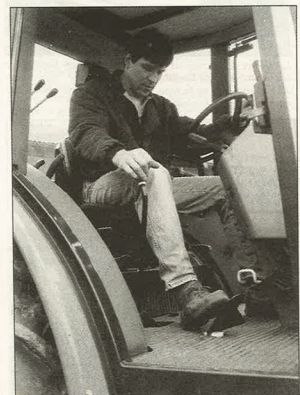
Brugsmessigt ville et

håndtag i kabinen til skift mellem 540 og 1000 o/min være af større værdi end afhængig- eller uafhængig PTO.

Forhjulstræk

Traktoren har mekanisk 4WD med drivakslen mon-

- fortsættes næste side



Der er en god døråbning, og selv i højre side er adgangsforholdene gode.



Gode, solide og skridsikre trin, der kan justeres i højden. Pas på skinnerne! Hvis man træder for dybt på de nederste trin, er der risiko for blå mærker...



Hele frontpanelet kan afmonteres. Indenfor sidder batteriet og luftfiltret, der er af oljetypen. Samlingerne af el-ledningerne ser lidt »hjemmelavede« ud.

fortsat fra forrige side

Bremser

teret på traktorens venstre side. Indkoblingen foretages med en drejekontakt på instrumentpanelet. Selve indkoblingen sker med trykluft. Ind- og udkoblingen af forhjulstrækket kan ske under fuld belastning, fordi indkoblingen sker elektrisk. I øvrigt har forakslen automatisk differentialespærre.

Importøren opgiver vanderadius til 5,30 meter, hvilket er lidt mere end klassens gennemsnit.

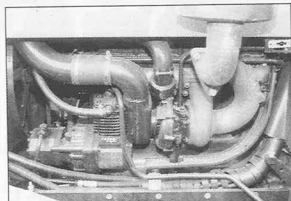
Differentialspærre

Differentialspærret indkobles med en fodkontakt i kabinebundens højre side. Selve indkoblingen bliver ligesom indkoblingen af 4WD'et - foretaget af trykluft. Det kan derfor undre, at Zetor ikke har valgt en mere moderne betjening af differentialspærret. Det ville være rart at kunne indkoble differentialspærret med en el-kontakt, så man havde fodderne fri til betjening af kobling, bremses og gaspedal. Selve differentialspærret fungerer i øvrigt udmærket.

Kabinen

Kabinen er forsynet med store baghængslede døre, hvilket gør ind- og udstigningen bekvem. Trinene op til kabinen er store og skridsikre. Der er mulighed for at

justere trinene i højden og i afstand til førerhuset. Der er blot den ulempe ved trinene, at selv i den yderste indstilling er afstanden fra det øverste trin og til kanten af kabinen så lille, at der er stor risiko for at få blå mærker på skinnedebnet.



Et kikk ind under højre panel. Til venstre ses den standardmonterede kompressor, der bl.a. giver luft til indkobling af 4WD og differentialspærret. Til højre ses turbo'en.

Kabinen har helt plan bund med gummibelægning. Rattet kan vippes - dog ikke uden brug af værktøj.

Instrumenteringen omfatter øverst en lysbøjle med diverse advarselsslamper. I midten af instrumentbrættet findes et traktormeter, der viser motoromdrej-

som det næsten er tradition. Ventilatoren er udmærket at have i hovedhøjde, men varmen hører til ved fodderne. Ventilationsystemet tager frisk luft ind foran på førerhuset ikke langt fra udstødningsrøret. Det medfører, at der kommer for-

holdsommæssigt meget støj med ind i kabinen - og der er ikke tale om den mindst støende kabine, jeg har siddet i!

Helhedsindtryk

Zetor 9540 afleverede sine små 100 hk på en overbevisende måde, og trækkræfter



Som der altid har været tradition for i Zetor-tractorene, er det passagersæde. Når sædet ikke er i brug, kan det vipes bagover, så det ikke generer passagen gennem venstre dør.



Betjeningspanelet i maskinens højre side. Øverst ses betjeningshåndtagene til den eksterne hydraulik. Bag hovedgearstangen ses gearstangen, der skal løfte op, når man skifter fra lavt til højt gear.

fremskridt. Når man i første omgang vurderer førerhuset, får man umiddelbart det indtryk, at det er en kabine på højde med de bedste fra vesteuropæiske traktorfabrikker. Men førerhuset vinder ikke ved nærmere bekendtskab. Her tænker

jeg specielt på støjniveauet, på sædet og betjeningen af høj-lav gearstangen. Som bruger og køber af en traktor, må man dog gøre sine behov op. Zetor 9540 kan sikkert opfylde en del landmænds behov - specielt når man også drager penning med ind i sine overvejelser.



Rattet kan vippes, men først skal det løses med dette værktøj. Det er et besværligt, så rattet vil sandsynligvis ikke blive justeret særlig tit.

ninger, og hvor mange timer traktoren har kørt. Derudover findes et instrument, der viser motortemperaturen, et andet der viser tankindholdet og et tredje, der viser lufttrykket i det system, der bl.a. indeholder 4WD og differentiale.

Det eneste instrument, jeg umiddelbart savnede var et instrument, der kunne vise traktorens eksakte fremkørsels hastighed. Specielt når der køres med marksprøjte, er det vigtigt at kende hastigheden.

Førersædet hører mildt sagt ikke til de bedste på markedet. Sædet kan justeres i højde- og længderetningen og kan tilpasses førerens vægt - men jeg savnede en indstillingsmulighed for ryglænet. Det må være et krav til en traktor model 1993, at der er et sæde, der tager hensyn til de fleste landmænds svage punkt - ryggen!

Der er styr på de fleste kontakter og håndtag, som er fornuftigt anbragt enten foran føreren eller på førerens højre side. Varme og ventilation sidder i taget,

mæssigt skuffede traktoren ikke. Det var en fornøjelse at betjene og udnytte de tre koblingsfri gear, og på det fælt er traktoren helt up-to-date.

Derimod skuffede traktoren mig, hvad angår komfort for føreren. I forhold til tidligere Zetor-modeller er der ikke tale om helt store



Liften kan delvist betjenes via kontakten på begge bagkæbber. Når man trykker på kontakten, løftes liftemønterne - men de kan ikke bibeholdes i en bestemt position og vil altid sænkes, når man igen slipper kontakten.



Traktoren lever stort set op til, hvad man kan forvente af en model i den klasse - og trækkræftmæssigt skuffede den ikke.



Tanken er placeret oven på motoren, så man skal være lidt af en akrobat, når traktoren skal tankes.

God til kartoffelmarker

af driftsleder Olav Dinesen Kolland Avlscenter

- Vi købte vores Zetor 9540 specielt til at køre med en 24 meter Danfoss sprøjte - og vi er ikke blevet skuffede.

Bedriften hører til de store med 370 hektar under plow. Der dyrkes korn, ærter og kartofler, og det er netop til kartoflerne, vi købte en Zetor 9540 sidste år. Traktoren bruges mest til at køre med den store Danfoss sprøjte i kartoffelmarkerne, og jeg er imponeret over motorens effekt, når den skal trække den store sprøjte. Det er også fint, at traktoren kan arbejde meget snævert, hvilket er nødvendigt i kartoffelmarker.

- Vi har fem vestlig producerede traktorer, men vi valgte denne Zetor, fordi den er billig og solid til netop arbejdet i kartoffelmarkerne. Jeg giver Helge Nielsen et 4 til Zetor-modellerne mangler en indikator for hastigheden. I vores tilfælde er det dog ikke et problem, fordi den store sprøjte er udstyret med en computer, der viser hastigheden. Når for landmanden, der kører med mindre sprøjter, må det klart være irriterende. Selv om Zetor traktoren er relativt ny, har vi allerede kørt 360 timer i den. I det store hele er jeg enig med Helge Nielsen i de konkrete kritikpunkter.

Reel og sober test

v/direktør Mogens Frank H.C. Petersen og Co.'s eftlg.

- Vi er opmærksomme på kritikken omkring problemer med gearskiftet - og det er ikke første gang, vi hører om det.

- Gearerne er synkroniserede, men mange landmænd har åbenbart stadig svært ved at skifte gear. Vi kan kun sige, at vi arbejder på at få problemet løst. Konkret ved vi, at man på selve fabrikken nu er blevet opmærksom på den store tilvænningstid, der er for at betjene gearerne. De arbejder på at ændre på transmissionen, så det ikke bliver et problem fremover.

- Jeg har stor respekt for køberens og testkøberens vurderinger, for dem kan vi også bruge i vort arbejde på at gøre traktoren bedre.

- Man skal blot huske, at Zetor 9540 er en standardmodel til en standardpris, og det har selvvelgigt indflydelse på de problemer, Helge Nielsen sætter fingeren på. Generelt er det vores holdning, at vi vil tilbyde en traktor til en rimelig pris - men en traktor der samtidig er solid og rentabel i brug. Det betyder imidlertid også, at traktoren skal trække punkter kan skuffe den mest krævede bruger. Vores holdning er, at alle kritikpunkter i testen skal

- For eksempel har vi også haft problemer med førerbakken, men dem har vi betalt os fra: Vi har simpelthen købt et nyt rat og et bedre førersæde, der kan indstilles i ryggen.

- Vi kan gå med til at rose det koblingsfri gearskifte, men ellers er transmissionen en anelse tung at samarbejde med. Gearskiftet fungerer bedst ved dobbelt udkobling, og gør man det til en vane, giver gearskiftet ikke de store problemer - men det er dog en irriterende detalje.

Jeg er heller ikke helt enig i, at gearkassen er synkroniseret - og hvis den er synkroniseret, er det bestemt ikke noget at skrive hjem om.

Jeg er også enig i testresultaterne, hvad angår den akavede placering og udformning af skiftehåndtaget.

I det store hele har vi ikke klager over problemer med Zetor'en, fordi de største irriteringsmomenter er afhjulpet ved køb af ekstraudrustning.

- Vi er godt tilfredse med traktoren, selv om den har fejl og mangler. Den fungerer fint til det arbejde, vi bruger den til, men om der også er ideel til mere varieret markarbejde, er jeg ikke den bedste til at udtale mig om. Når man tager brugsformålet og prisen i betragtning er vi stort set godt tilfredse.

Stabil traktor

v/Allan Hansen, Højboggaard v/Grenå

Som deltidslandmand er jeg meget interesseret i en solid og billig traktor, der kan klare alle markarbejde.

Jeg driver gården på 32 hektar ved siden af et fuldtidsjob, og det betyder, at traktoren skal fungere upåklageligt, når jeg er i gang med markarbejdet. Jeg købte min Zetor 9540 for et år siden og er godt tilfreds med traktoren - selv om Helge Nielsen har ret i langt de fleste kritikpunkter.

- Jeg er helt enig i kritikken af gearskiftet. For det første er det placeret lidt dumt. I hvert fald burde skiftet mellem høj og lav gear sidde lidt højere i kabinen. Dertil kommer, at gearskiftet er meget svært at håndtere - det er hårdt arbejde at skifte gear. Der står, at gearerne er synkroniserede. Det er muligvis korrekt, men min forhandler har oplyst, at gearerne vil virke bedre synkroniseret, hvis man fjerner en bremse, der er sat på koblingen fra fabrikkens side. Hvis det er sandt, vil jeg overveje at få det gjort.

Fin service

En af de store fordele ved Zetor-modellen er den lave pris og de gode samarbejde med forhandleren.

- De små problemer, vi har haft, har forhandleren været flink til at løse hurtigt, så her er ingen klager. Jeg gik fra en lille Fiat-traktor med træk på to hjul til en Zetor med firehjulstræk, og det er nok en del af forklaringen på min positive holdning. Jeg kører med en 3-furet vendeplov, og det har ikke givet problemer, selv om mine marker er bakkede, siger Allan Hansen og fortsætter:

- Men skal jeg nævne to væsentlige mangler ved Zetoren må det blive manglen på en fremdriftsmåler og problemer med kabinen. Her tænker jeg både på førersædet og den megen støj, fordi udstødningsrøret sidder for tæt på luftindtagningen, så om sommeren er det varm luft, der kommer ind i kabinen. Det burde ændres fra fabrikkens side, uden at man skal betale for det som ekstraudrustning. Selv ved en billig standardtraktor, må det være noget vigtigt ting, der bare skal være i orden.

HYDRAULIKPUMPE Totalydelse i liter pr. minut

Overtryksventil 190 bar					
Omdrejninger/min.	2400	-	-	1200	-
Max. ydelse i l/min.	50	49	44	25	22
Max. tryk i bar	20	100	150	0	100

Brændstofforbrug

Landbrøgnorganisationens Traktorkontrol afprøvede Zetor 9540, da den havde kørt 53 timer. Brændstofforbrug målt i l/time og g/KWh er sammenlignet med de to senest testede fire cylindrede traktorer på omkring 100 HK - nemlig John Deere 6400 og Fendt 310 LSA. Alle traktorerne har fire cylindrede turboladede motorer.

Selv om det er et par hårde 'nyssere' fra Vesten, afstrækker Zetor'en sig oppe imod, så klarer den sig meget fint med hensyn til brændstofforbrug. Som man kan se, bruger Zetoren 250 g brændstof/KWh for at frembringe 60 KWh, hvilket er nøjagtigt gennemsnittet for John Deere og Fendt.

P.T.O. o/min	Ydelse kW	BRÆNDSTOFFORBRUG l. time		
		Zetor 9540	*JD 6400	Fendt 310 LSA
Del-belastning 540	10	6,5	6,9	6,2
540	20	8,5	8,9	8,4
540	40	13,5	13,1	13,1
540	60	17,7	17,4	18,7
Max. belastning 540	68	19,9	18,9	63 kW 18,8

P.T.O. o/min	Ydelse kW	BRÆNDSTOFFORBRUG g/kWh		
		Zetor 9540	*JD 6400	Fendt 310 LSA
Del-belastning 540	10	552	586	527
540	20	361	378	357
540	40	286	278	278
540	60	250	246	264
Max. belastning 540	68	249	236	63 kW 254

* Det skal bemærkes John Deere 6400 kan have glet 5 timer, da den blev testet.
** John Deere og Fendt 310 LSA er 4 cylindrede med turbo.

Test af: Zetor 9540

Motor	Point 0-5
Max. omdrejningstal: 2410 omdr./min	
Max. drejningsmoment: Nm 373/1040	
Momentstilling: 34%	
Brændstofforbrug: 235 g/kwt	
Sejtrækningsevne.....	3
Transmission	
Funktion af kobling.....	3
Gearskift.....	2
Lygear uden brug af kobling.....	4
For-fordeling.....	3
Hydraulik	
Bejning.....	2
Funktion.....	3
Liften	
Tilkobling af redskab.....	3
Udstødningsrøret/Kontakternes placering.....	3
Udstødningsbejning af lift.....	3
Funktion af lift/gæverforløring.....	3
Løftevæne.....	3
PTO	
Tilkobling.....	4
Omfang af udstødningsrøret/omdrejningstal.....	3
Effekt: 60,3% (68 i testen)	
Effektabsorberet: 13,6%	
Forhjulstræk	
Tilkobling.....	4
Vendevind.....	2
Bremser	
Bremsevæne.....	4
Pedaltryk.....	3
Differentialspærre	
Til- og frakobling af diff.-spærre	For: 4 Bag: 2
Kabinen	
Støjniveau.....	2
Indstigningsforhold: højre side.....	2
..... venstre side.....	3
Udsyn.....	3
Varme og ventilation.....	3
Regulering af luftstrøm mellem høj og loft.....	3
Håndtag og pedallacering.....	3
Øverskuelighed af instrumenter og håndtag.....	3
Instrumenttilstrækkelighed.....	2
Sædet: Justering og kørestilling.....	2
Rat og styrefunktioner.....	2
Finish i kabinen.....	2
Udstyrsomfang.....	2
Brændstoffanken	
Indholdstilstrækkelighed.....	3
Placering.....	2
Adgang til daglige kontrolsteder	
	3
Helhedsindtryk af traktoren	
	2
Antal mulig point: 185	Point ialt 105

#=Efterskudsakse i 1-traks indstigning; 2=uden midde; 3=med; 4=god; 5=bedste på

Traktorens udstyr	Standardudstyr = ●	Markse: Zetor 9540 Ekstraudrustning = ○
Antal oieudtag:.....	●	8 udtag
E ventiler.....	●	●
D ventiler.....	●	●
Tryklæbrutt.....	●	●
Elektronisk lift.....	-	-
Mekanisk lift.....	●	●
Faste trækstængere.....	-	-
Teknisk trækstængende.....	●	●
Lykubning på trækstængende.....	○	○
Løftevæne.....	●	4300 kg
Mekanisk PTO tilkobling.....	-	-
Hydraulisk PTO tilkobling.....	●	●
Elektronisk PTO tilkobling.....	●	●
Mekanisk tilkobling af forhjulstræk.....	●	●
Elektronisk tilkobling af forhjulstræk.....	●	●
Sidedifferential.....	●	●
Centerdifferential.....	●	●
Spørring, type.....	●	No spin
Til- og frakobling af differentialsperre.....	●	Automatisk
Støjniveau v/max. omdr. og belastning i lavhast til bag- og sideruder.....	-	83 dBA
Aircondition.....	○	○
Radio.....	○	○
Passagersæde.....	●	●