

# Stigende interesse for brugt

**MASKINBLADET** har denne gang besøgt Aalborg Maskinforretning A/S (Case IH), S. D. Kjærsgaard A/S, (Ford/Fiat) der har stillet en Massey-Ferguson til rådighed for testholdet, og Lyngfeldt i Trige nord for Århus (Fiat).

Værkfører Peter Rasmussen, Lyngfeldt, orienterer om Lyngfeldts principper for salg af brugte traktorer:

- Vore brugte traktorer inddeles i tre kategorier - 1, 2 og 3.

- Gruppe 1 er topklargjorte. Alle disse brugte traktorer testes efter samme principper, som landboforeningernes traktorcenter. Efter de nødvendige reparationer skal traktoren fremtræde som "næsten ny", også kosmetisk.

- I den bedste kategori er der 100% reklamationsret efter nærmere aftale. Der er selvrisiko med servicetil-kald.

- Gruppe 2 sælges oftest med en 50% reklamationsret på hovedkomponenter. Traktoren er efterret og repareret vedrørende hovedkomponenter, men der foretages ingen kosmetisk reparation.

- Gruppe 3 er købt som beset, hvorved der naturligvis ikke ydes nogen form for garanti. I denne gruppe findes også A og B traktorer, som ønskes solgt pga. lang lagertid. Prisen er det afgørende i denne gruppe.

Aalborg Maskinforretning arbejder med en tilsvarende inddeling.

Hos S. D. Kjærsgaard oplever maskinhandler Ole

Kjærsgaard, at man her kun arbejder med to kategorier: Enten er den brugte traktor klargjort, eller også den det ikke.

- Vi har mest lyst til at sælge klargjort materiel. På den uklargjorte side konkurrerer vi med maskinauktionerne, og det er næsten håbløst. Er traktoren klargjort, har vi været over styretøj, motor, gearkasse og bagtøj samt det kosmetiske.

## Markedet for brugtsalg

Det lyder sammensmækket fra de tre maskinforretninger, at der er en rimelig interesse for at købe brugt i

søjeblikket. Mange landmænd holder igen med investeringerne, og kan et maskinbehov opfyldes med en brugt, gør man det gerne.

Ole Kjærsgaard tilføjer dog, at han på lidt længere sigt også vurderer brugtmarkedet som vigende. Det skyldes, at mange mindre landbrug i dag nedlægges - og disse har været trofaste brugtkunder.

Fælle lyder det, at de mange maskinauktioner er med til at dreje landmændenes interesse over mod at få tingene så billigt som muligt.

- Det er klart, at vi hellere vil sælge en klargjort maskine, hvor vi dels holder vore folk i værketstedet i gang, dels tilbyder landmanden et produkt, vi også fagljet set har det godt med. Maskinhandlerne skal ikke forsøge at følge maskinauktionerne - et godt brugtkøb hos os må være at købe en istandsat, driftssikker traktor, mener Ole Kjærsgaard.

## Testens tre deltagere:



**Traktor A: Massey Ferguson 3080 4WD**

Traktoren har kørt 1.722 timer og er en årgang 1989 med én ejer (gårdtraktor). Ved klargøring er gearkasse og transmission ajourført, hydraulik efterprøvet, motor eftersej og justeret. Desuden er lakeringen repareret. Sælges med 6 mdr. garanti. Samlet værdistømsum i forbindelse med klargøring: 24.800,-. Salgspris: 249.500,-



**Traktor B: Case IH 1056 AXL**

Denne traktor er årg. 1988 - har kørt som maskinstationens maskine med 5.158 timer. Ved klargøring er der ikke foretaget nogle gennemgribende reparationer eller udsiftninger - kun en række småting såsom udsiftning af filtre, et vindeldrev og diverse andet. Der er anvendt 81 klargørings timer, og samlet beløber klargøringen sig til 25.967,-. Salgspris: 195.000,-



**Traktor C: Fiat 100-90**

Traktoren (årgang 1986) har kørt 4.977 timer. Det er en gårdtraktor med én ejer. Ved klargøring er koblingen renoveret; herudover er der kun foretaget smøring. Det samlede antal klargørings timer er 80, og den samlede klargøringssum 21.164,-. Salgspris: 168.900,-

## Sådan tester MASKINBLADET brugt

At købe brugt er en tidsindspar - det mener landets maskinhandlerne også.

Det er baggrunden for, at MASKINBLADET har taget tre af dem på ordet - og flere følger: Som fagblad med vægt på det tekniske har vi fået det nærliggende at gå landmandens ærinde og checke standarden på nogle af de brugte traktorer, der står til salg hos maskinhandlerne.

Hver brugt rummer en gennemgang af tre brugte traktorer.

Traktorerne gennemgås af Helge Nielsen, som MASKINBLADET's læsere kender fra de efterhånden



Helge Nielsen.

den mange tests af nye traktorer, vi har offentliggjort gennem årene. Helge Nielsen ser på traktorens med landmandens øjne - og går i

detaljen de steder, hvor erfaringen viser, at fejl og skader gemmer sig på brugte traktorer.

Desuden gennemgås hver traktor af Landboorganisationernes Traktorcenter, Traktorcenteret tester bl.a. motor, brændstoffsystem, kobling og bremser, hydraulik, styretøj og hjul, transmission og el-system ud fra de standardiserede testsystemer, som traktorcenteret arbejder med.

Endelig har hver enkelt værkfører eller forhandler fået ordet for en kort bemærkning.

Gør fornuftslejligheden.

## Sådan vurderer Helge Nielsen de tre traktorer

### Generelt:

Det er vigtigt at vurdere ens behov også ved brugtkøb. Man skal derfor overveje, om man har brug for evt. påmonteret ekstraudstyr, eller om man skal se sig om efter en brugt traktor i en billigere kategori.

Er man på brugt-kig alene, anbefaler jeg, at man starter med at kigge på maskinens udefra: Ser den ordentlig ud, er den pænt klar-

gjort, og kan man umiddelbart vurdere, om tidligere ejer(e) har behandlet traktoren ordentligt. Så skal man vurdere den enkle teknik: Kan lygterne lyse, sådan lidt populært sagt. Dækvurdering er vigtigt: Er der mange eller få timer til, at dækkene skal udsiftes. Er der få, så skal det spille ind på prisen.

Pris- og garantiforhold spiller naturligvis også ind.

En klargjort traktor koster typisk 15-20% mere end en uklargjort, og man skal da vurdere, om man køber brugt som erstatning for nyt, eller blot har brug for en "trækker" til nogle måske relativt få arbejdsopgaver. Og om man selv vil tage altså tilfældig reparationer, eller vil dele dem med forhandleren.

Endelig bør man også vurdere, hvor tæt den brugt

# Sammenligning af komponentpriser:

KOBLING			
Pris	Antal/L	Rep. tid/	Standard tid
3217,-	1	6 timer	
7052,-	1	5,2 timer	
4328,-	1	7 1/2 time	

HYDRAULIKPUMPE			
Pris	Antal/L	Rep. tid/	Standard tid
6100,-	1	4 timer	
4897,-	1	1 time	
1890,-	1	1 1/4 time	

BRÆNDSTOFFILTER			
Pris	Antal/L	Rep. tid/	Standard tid
49,-	2	0,5 time	
82,-	2	0,25 time	
33,-	1	1 1/4 time	

MOTORFILTER			
Pris	Antal/L	Rep. tid/	Standard tid
65,-	1	0,25 time	
103,-	1	0,10 time	
70,-	1	0,25 time	

DYSER			
Pris/stk.	Antal/L	Rep. tid/	Standard tid
310,-	6	3 timer	
309,-	6	3 timer	
343,-	6	2 timer	

VANDPUMPE			
Pris	Antal/L	Rep. tid/	Standard tid
545,-	1 rep sæt	4 timer	
1680,-	1 komplet	4 timer	
770,-	1	2,5 time	
980,-	1	2 timer	

KØLER			
Pris	Antal/L	Rep. tid/	Standard tid
4610,-	1	2,5 timer	
3195,-	1 ombyt	2 timer	
2716,-	1 ombyt	1,5 time	
4300,-	1 ny	1,5 time	

KRAFTUDTAGSKOBLING			
Pris	Antal/L	Rep. tid/	Standard tid
1851,-	1 rep. sæt	5 timer	
10499,-	1 komplet	5 timer	
Er med kobling			
611,-	1	7 1/2 time	

BAGTJUSOLE			
Pris/l.	Antal/L	Rep. tid/	Standard tid
15.25	60l ny olie	0,75 time	
21,40	31	0,5 time	
17,95,-	44	0,5 time	

MOTOROLIE			
Pris/l.	Antal/L	Rep. tid/	Standard tid
15,25	16,5 l.	0,5 time	
18,30	12 l.	0,25 time	
17,15	12 l.	0,25 time	

HYDRAULIKOLIE			
Pris/l.	Antal/L	Rep. tid/	Standard tid
21,40	45 l.	0,25 time	

SKIFTEINTERVAL			
Bagræk	Hydr. træk	Forsæls- nav	Motorolie, olie
1000 t/år	200 t.	1000 t.	250 t.
800 timer (Motorfilter 200 t.)			
200 - 400 t.			

te model - er den dagsaktuelle - og vil man affinde sig med, at naboen godt kan se, at nu har man altså købt brugt frem for at investere i den model, der sidst var på Agromek.

Alt sammen under det med en, samlet vurdering: Har denne brugs tractor den rette brugsværdi for mig - både fysisk og i lidt mere overført betydning?

I min vurdering har jeg gennemgået ikke sammenligning pris/kvalitet.

væsentlige mangler ved traktoren. Dog er der ikke så elementer en ting som et rotorblink - men til gengæld synes de grundlæggende funktioner at være i orden. Der er fire arbejdslygter. Gearkassen er ført a jour og en MF svaghed nemlig elimineret. Forskærerne er standard, der medfølger 9 frontvægte (1 med trækkloder og 1 til tvillinghjul. Radio er monteret som standard.

Samlert er flod traktor, som forhandleren godt kan være bekendt at sælge.

Dækmonteringen er Michelin bag med ca. 45% af levetiden tilbage og Kleber foran med ca. 20% af levetiden tilbage.

Parabolen er OK. Der er 4 arbejdslygter og rotorblink. Forskærerne er monteret som ekstraudrust, og der medfølger klodser til tvillinghjul samt 11 frontvægte. Min "gamle køphæst" - at varmesystemet giver mest varme til hovedet og ikke til fødderne, hvor man har brug for det, genfinder jeg desværre også her. Der er radio med båndspiller.

Samlert en traktor, hvor man ved, hvad man køber - traktoren er givetvis den, der har kørt flest timer, men det er en stabil maskine, hvor klareringen jo også viser, at der har været relativt lidt at kigge efter. Serviceeffenserne er passet siden traktoren var ny, så jeg ville ikke være betænkelig ved at investere her.



## Traktor C:

Vi har her at gøre med den ældste traktor - årgang 1986 med næsten 5000 timer under hjelm. Men traktoren har kørt som gårdmaskine om en ejer, der har passet al service, så gennemgående ser tingene godt ud.

På den ydre front er maskinen præget klarjort - traktorkroppen og hjulene samt hjelm og sideplader er malet, paraboler er OK, og belysningen i kabinen er velholdt og hel. Traktoren er veludstyret med f.eks. 5 arbejdslygter, rotorblink og advarselstrekanter. Samt klodser for tvillinghjul. 10 frontvægte m.v. Også her finder vi den tilsyneladende livspødvendige radio, mens

varmesystem blæser varmt til hovedet og ingenting til fødderne.

Førerkomfortmæssigt er traktoren i top med drejeligt, højdejusterbart sæde, godt udsyn, indstilleligt rat (uden værktøj) m.v.

Man mærker traktorens alder ved nogle af de tekniske funktioner: 4WD indkøbes manuelt, og forhjulene må ikke være belastede

- det er på nye modeller ændret til elektrisk indkobling. Ligeledes ændres PTO ens omdrejninger ved skift af en tap - så her er vi tilbage i forrige generation.

Som på MF'eren foregår brændstofføydningen på besværlig vis ved bagruden.

Dækmonteringen er Taurus, altså et lavprisdek. Men der er 85% af levetiden tilbage på dem, og

Taurus er et ganske fortræffelig dæk, så her bør man ikke have betænkeligheder.

Fikt-modellen her er den billigste af de tre, vi har valgt at gennemgå i denne test. Klart nok, for den er ældst og med mange driftstrimler. Men bestemt et køb, man ikke behøver at være bange for.

## Det siger traktorkontrollen:

BRÆNDSTOFFORBRUG L time					
PTO 0/min	Ydelse kW	A MF 3080	B Case IH 1056	C Fiat 100-90	
Delbelastning					
540	10	6,6	6,6	6,6	
540	20	8,3	7,9	8,9	
540	40	13,1	13,8	13,2	
540	60	18,3	18,3	18,2	
Max belastning 540		73/22,5	73/22,5	66/19,7	

BRÆNDSTOFFORBRUG g/kWh					
PTO 0/min	Ydelse kW	A MF 3080	B Case IH 1056	C Fiat 100-90	
Delbelastning					
540	10	561	561	561	
540	20	352	335	378	
540	40	278	293	280	
540	60	259	260	257	
Max belastning 540		73/262	73/291	66/245	

A Hydraulikpumpe - totalydelse i liter pr/min.					
0/min	2600	-	-	1300	-
Max ydelse 1/min	46	41	40	24	21
Max tryk i bar	0	100	160	0	100

B Hydraulikpumpe - totalydelse i liter pr/min.					
0/min	2500	-	-	1250	-
Max ydelse 1/min	52	51	50	25	24
Max tryk i bar	10	100	180	0	180

C Hydraulikpumpe - totalydelse i liter pr/min.					
0/min	2600	-	-	1300	-
Max ydelse 1/min	57	57	52	33	30
Max tryk i bar	20	100	150	9	100



**Massey-Ferguson**  
- Ingen bemærkninger.  
- Ydelse og forbrug normalt.



**Case-IH**  
- Slange til fjernbetjening af liftarbe utte.  
- Hjulfejler/tætninger ujet ved højre forhjul.  
- Ujet ved umbracoskrue på filterhus ved transmissionsfilter.  
- Returløbslås for dyser utatte.  
- Ydelse og forbrug normalt.



**Fiat**  
- Bøsninger i forsælsophæng en smule slidt.  
- Ydelse og forbrug normalt.



## Traktor A:

Traktoren fremstår nydeligt, i mange henseender næsten som ny. Bl.a. er lakeringen oprisnet flot og belysning m.v. fremstår som ny. Traktorkroppen, hjelm, skærme og fælge er malet op, og samlet fremstår traktoren meget flot.

Lysteparaboler er OK, og ser vi lidt mere på finishen, vil jeg fremhæve, at den er udstyret med bagrudevisker/vasker og har gode indstigningsforhold - dog bedst i venstre side, idet indstigningsforholdene i højre side generes af gearstangen. Der er gode detaljer som justerbart rat (uden brug af værktøj), drejeligt sæde med armlæn.

Traktoren er monteret med Kleber dæk, hvor jeg vurderer, at 40-45% af levetiden er tilbage.

Traktoren er "godt med" dvs. på et ret højt teknisk niveau. Bl.a. er der elektrisk indkobling af 4WD - det foregår nemt. Der er tre dobbelte ventiler, og på PTO-siden har vi at gøre med en letbetjent indretning, hvor skiftet mellem 540 og 1000 omdrejninger skræ forer kabinen.

Jeg kan ikke finde nogen



## Traktor B:

Traktoren har en pæn finish, der er ingen buler, og den er utrolig plet lakeret overalt (dog ikke kabinen). Men kabinen er pæn og velholdt, belysningen hel, og man kan se, at der har været passet på denne traktor.

Vi mærker, at vi er en generation tilbage med denne traktor, men bedømt på sine egne forudsætninger er der intet at sige på den. Der er godt udsyn og gode indstigningsforhold omend i højre side hæmmet af gearstangen. Sædet kan drejnes, men rattet ikke indstilles. PTO'en, hvorfra der er to udtag med hhv. 540 og 1000 o/min, indkøbes via en håndkobling. Her ser vi, at vi har med en ældre traktor at gøre - men overraskende nok indkøbes 4WD elektrisk, så på mange områder har modellen været forud for sin tid. Det gælder også med hensyn til tanken, der er anbragt, så man kan sidde på hjørnen og fylde diesel på. Det er værd at bemærke, at traktorkontrollens tæst viste en relativt lav hydraulikydelse. Dette er typisk for ældre traktorer.